



▲四架代表著中華民國空軍史的介壽號教練機，將於8日巴恩斯公園升旗典禮上同時升空編隊飛行。

◀美國華人飛行協會卜君力（左起）、侯敏中、李立揚將於下周六與應天華，駕駛介壽號同型教練機飛越巴恩斯公園升旗典禮上空。圖右一為協會成員范哲源。

（記者陳盈霖／攝影）

慶建國百年 四架介壽號將飛越蒙市

記者陳盈霖

洛杉磯報導

海外慶祝中華民國建國百年，8日將在蒙市巴恩斯公園舉行雙十國慶升旗典禮，到時有四架單引擎「介壽號」同型機展示編隊飛行，四位華裔駕駛員已準備就緒。

在南加州中國大專院校聯合校友會前會長于仁豪居中安排下，2009年國慶升旗典禮上，首度由飛行愛好者李立揚駕駛中華民國空軍自製的介壽號單引擎教練機飛越升旗典禮現場，去年增加至兩架同型飛機。

今年，「美國華人飛行協會」李立揚、侯敏中、卜君力與應天華將分別駕駛四架同型飛機編隊飛越。

多年前因緣際會下，李立揚買到中華民國空軍自製的介壽號，機尾有國徽、編號5849的PL-1B教練機。

除李立揚「原汁原味」來自台灣的教練機，應天華、侯敏中分別有同型式教練機，兩人分別在機身上漆上國徽、「笕橋」兩字。

由於當初介壽號生產主要給陸軍與空軍，其中一架有陸軍輕航空隊標誌。

不僅如此，目前人在亞洲的飛行協會陳維斌，今年6月又從亞利桑納買下同型教練機，機上保留著國徽與陸軍輕航空隊標誌。從此，兩架空軍、兩架陸軍「介壽號」同款教練機組成的「中隊」成型。

談起國慶飛行，侯敏中說，一個多月前四人即開始密集訓練。

李立揚表示，他們將在下周六上午起飛，10時12分上空集結，以「鑽石隊形」飛過巴恩斯公園升旗台上空，以「指掌隊形」再繞回升旗會場。

卜君力說，編隊飛行除考驗彼此技術與默契外，也要保持機身安全距離，飛行高度須符合聯邦飛航安全標準。

李立揚表示，今年是建國百年，他們除希望藉此擴大慶祝國慶外，也希望藉由「介壽號」飛行，兩岸三地僑民慶賀國慶的同時，瞭解與重視當年空軍的歷史。