

搶救空軍4號 美華人重現空軍史

僅存一架「介壽號」原型機 重新修復組裝 各界發動募款 期盼重飛藍天

記者陳盈霖

洛杉磯報導

43年前，中華民國空軍自製的介壽號教練機首度升空，當年的四架原型機，如今只剩下一架。一群有心讓原型機再度升空的飛行愛好者，也展開了搶救空軍四號的活動。一群華裔飛行愛好者今年6月將「介壽號」原型機CAF-4從科羅拉多州山區農場拆解，並運回至南加州，眾人期待介壽號重返藍天，可能還要等些時日。

介壽號是中華民國遷台後，國民政府在1968年研發而成的教練機，當時生產四架原型機試飛成功後，1969年正式量產。該飛機並作為獻給蔣介石賀壽，介壽號因命此名。目前華裔李立揚擁有台灣量產中的一架介壽號，而原型機身為量產的「母機」，意義重大。

目前已損毀，編號CAF-4的「空軍四號」，是當年四架介壽號原型機中的其中一架，現年80多歲，當年駐派台灣參與研發的退役中校Robert M. Loeffler一年多前表達無償捐贈給華人飛行協會後，協會成員不遠千里，將機身拆解，裝載貨車運回南加，開始了「拯救空軍四號（該機編號CAF-4）」修復計畫，只希望能完成「中華民國航空史」上另一塊拼圖。

在本報披露刊登後，「華人飛行協會」收到許多僑民熱心捐助。參與拆解的侯敏中說，他們收到最大一筆捐款，是來自中國天津賈先生的一筆3000元越洋匯款，可見拯救空軍四號「沒有政治，不分立場」。

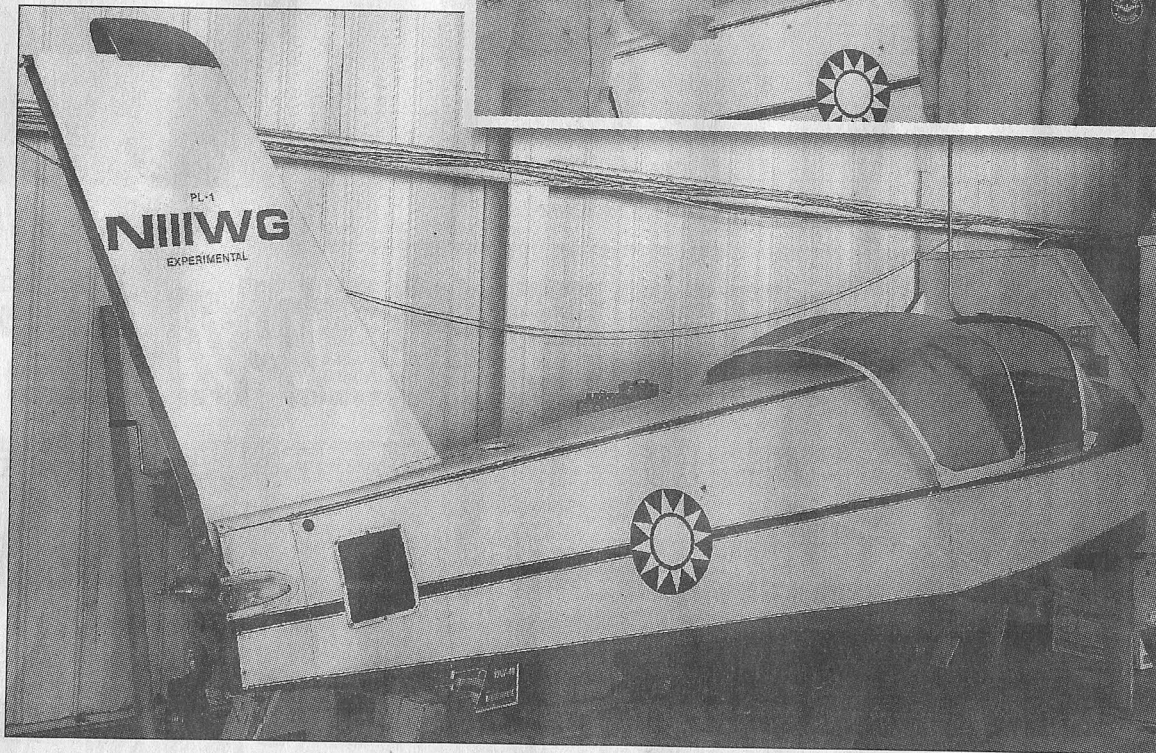
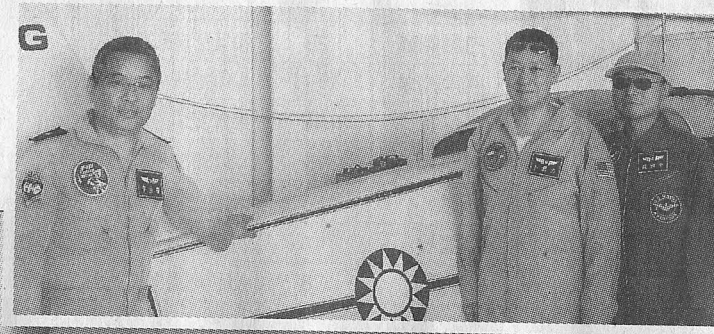
然而，要重新修復這架機齡超過半世紀的單引擎教練機，卻不是那麼容易。

拯救成員之一的卜君力表示，「修一架飛機的經費，是買一台飛機的兩倍」，但「空軍四號」充滿著國軍空軍史，若能修復重返天際，意義實在重大，一群人在募款之餘，還是咬緊牙根向前衝。

侯敏中說，將飛機拖回來後，拯救小組列出十

今年6月華裔飛行協會成員遠從科羅拉多州運送來洛杉磯的介壽號原型機「空軍四號」，目前已初步完成機身修復。右圖左起為發起人李立揚、卜君力與侯敏中。

(記者陳盈霖/攝影)



多項該進行的項目，包括購買材料、零件、安裝等，目前翅膀與機身修復得差不多，下一步是引擎架與引擎安裝。

參與拯救的李立揚也表示，部分零件由於年代久遠，他們甚至拿到原始藍圖，才委託廠商重新生產零件，然而，因為經費問題，拯救計畫進展

不如預期。

「空軍四號」已無緣參與8日巴恩斯公園雙十升旗典禮編隊飛行任務，卜君力說，他們預估整修經費約5萬元，目前募得1萬5000元左右，他們很希望各界援助，讓這架具有歷史的介壽號，未來12個月，明年雙十可重飛藍天。

雙十國防展演 蛙人操變熱舞

中央社

台北2日電

慶祝建國100年，國防部將在雙十當天動員三軍，舉行空中、地面展演與戰技表演；除70架軍機飛越總統府的場景，原本嚴肅的蛙人操結合流行歌曲，變身熱舞秀。

國防展演近期在自由廣場與總統府前展開全兵力預演，提前為雙十表演暖身。

為讓民眾搶先目睹，國防部在「國防部發言人」臉書上公布地面與空中表演的預演時間，從3日至8日上午、下午各個不同時段，在總統府前廣場與自由廣場預演。

地面戰技預演也緊鑼密鼓在自由廣場加緊練習，包括憲兵特勤隊與俗稱「涼山特勤隊」的陸軍高空特勤中隊，展現徒手制敵的戰技；海軍陸戰隊則搭配時下流行的Super Junior M歌曲，跳起動感蛙操。

壓軸則由隸屬陸軍航空特戰指揮部的神龍小組12名成員進行高空跳傘表演，將以精準著陸在凱達格蘭大道，展現過人的體力與膽識。

日式建築倒塌 疑飛虎將軍故居