

[打印](#)

## 有錢也要省 華人減少開飛機

by 記者啟銘洛杉磯報導

04.03.09 - 02:00 am



經濟危機對擁有小型商用飛機華裔人士影響不小，紛紛減少飛行，降低開支。艾爾蒙地小型飛機場經理海瑞若（Raport Herrera）統計，起降次數近一年減少10%。

如果路經艾爾蒙地機場，停機坪上一整排小型飛機，沒有過去頻繁起降的熱鬧情景。海瑞若表示，艾爾蒙地機場情況還算比較好，因景氣

影響，全國商用小型飛機起降次數已減少30%。

海瑞若說，目前在艾爾蒙地機場簽約停放的小型飛機共300多架，其中包括「美國華人飛行協會」成員的飛機。

擁有十名成員的聖蓋博谷「美國華人飛行協會」，最近都減少飛行，節省開支。

汪任經營一家保全器材公司，他的MU2小飛機，三菱公司生產，可乘坐十人，價值近百萬元，飛行一小時，要耗90加侖油。每年保養、保險、油耗費用要數萬元。汪任說，現在從每月飛行四次，減少到一次或兩次。MU2用航空油，每加侖高達5.4元，去年油價大漲，最貴時曾達7.5元。現在考慮採「共乘」辦法，減少飛行次數。

李立揚經營進出口汽車配件公司，他的小飛機是美國2001年生產的Piter Meribian，使用渦輪引擎，六個座位，購價約140萬元。最高飛行高度3萬呎，最快每小時300哩，一次可加油170加侖，可連續飛行三個半小時。

李立揚說，如果飛到墨西哥，來回六小時，油價最高時，一次花費1600元，每年平均支出4萬元左右。

卜君力經營軟件開發。駕駛的是1976年的Piper單引擎小飛機，加滿50加侖油，可連續飛行800哩，速度可達每小時170哩，可乘坐四人。卜君力說，機場每月租金400元，如果加保險、其它費用每年支出2萬元。卜君力飛行由一年前150個小時，減少到現在約90小時。

[<更多新聞在這裡>](#)

© la.worldjournal.com 2009